

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ИНФОРМАЦИЯ



213 кВт



41,5 – 44,0 т



до 11,15 м



MHL 474

МАШИНА ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ЛЕСА

Технические данные MHL 474



Масса снаряженного транспортного средства

41,5 – 44,0 т



Дизельный двигатель

Изготовитель и тип	Deutz TCD 2013 L 06 4V
Конструкция	6-ти-цилиндровый рядный двигатель
Управление	EMR III
Режим работы	4-х-тактный дизельный двигатель, прямой впрыск с использованием общей топливной магистрали, турбокомпрессор, охлаждение наддувочного воздуха, рециркуляция ОГ с внешним охлаждением
Мощность двигателя	213 кВт
Номинальное число оборотов	1900 об. / мин
Рабочий объем (цилиндров)	7,2 л
Система охлаждения	Радиатор с термостатически регулируемой частотой вращения вентилятора
Нормы токсичности ОГ	COM III и Tier III
Конструкция воздушного фильтра	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном
Полезный объем топливного бака	615 л



Электрооборудование

Рабочее напряжение	24 вольт
Аккумуляторная батарея	2 x 12 В / 100 А·ч / 760 А (согласно EN)
Осветительное оборудование	2 x КСЕНОНОВЫЕ фары, задние габаритные фонари и указатели поворота



Привод ходовой части

	Гидростатический привод ходовой части через два бесступенчато регулируемых аксиально-поршневых гидромотора с непосредственно установленным тормозным краном, раздаточной коробкой, с приводом на все колеса с распределением мощности в зависимости от нагрузки между осями через карданные валы, блокировка реверса, устройство предварительного выбора направления движения с электрическим приводом
Бесступенчатая регулировка скорости движения	0 – 20 км
Наибольшая крутизна преодолеваемого подъёма	Макс. 22%
Радиус поворота	6,5 м



Привод поворотного механизма

Поворотный круг	С внутренним зацеплением, двухрядный венец поворотного круга на сферических опорах
Привод	Многоступенчатый планетарный привод со встроенным пластинчатым многодисковым тормозом
Частота вращения поворотной платформы	0 – 7 об. / мин., бесступенчато
Поворотный тормоз	Позиционирующий тормоз с электрическим приводом



Ходовая тележка

Передний мост	Планетарный ведущий мост со встроенным тормозом, жестко закрепленный
---------------	--

Задний мост	Планетарный управляемый мост со встроенным тормозом, на качающейся опоре с присоединяемым устройством блокировки качания
Варианты опор	1 отвал или, соответственно, 2 отвала
Шины	Пневматические шины 8 тш. 14.00 – 24 24 PR
Пропорциональное рулевое управление всеми колесами	Электронная / гидравлическая корректировка установки управляемых колес, уменьшающий износ; скорость рулевого управления, зависящая от скорости движения
Система центральной смазки	Центральная пресс-масленка



Тормоза

Рабочая тормозная система	Двухконтурная тормозная система с гидравлическим приводом для всех четырех пар колес
Стояночный тормоз	Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором с электрическим приводом на переднем мосту с воздействием на обе оси



Гидравлическая система

	Мобильная гидравлика LINDE для навесных агрегатов с регулировкой по предельной нагрузке и экономящей топливо регулировкой по потоку масла в зависимости от потребности потребителя; отдельный масляный радиатор, термостатная регулировка частоты вращения вентилятора; в гидробаке встроенные элементы фильтра с интервалом технического обслуживания минимум 3000 моточасов. Электронный контроль масляного фильтра тонкой очистки для масла в
--	--

	системе управления и рулевого управления
Максимальный объем подачи	608 л / мин.
Максимальное рабочее давление	330 бар
Бак гидравлической системы	590 л
Система центральной смазки	Автоматическая централизованная система смазки поворотной платформы
Опция	Электронный контроль системы фильтров рабочих органов машины



Кабина оператора

Кабина	Эластичная подвеска, опрокидывается вперед на 90° с приводом от ручного гидронасоса, эргономичное сидение оператора с функциональным дизайном, с высотой обзора 4,0 м (опционально 4,4 м / 4, 8 м), звукоизолирована, наилучший круговой обзор благодаря панорамным окнам с детермальным остеклением, лобовое стекло со шторкой, задвигающейся под крышу кабины, смотровое окно на крыше кабины, сдвижное окно в двери кабины
Отопление	Водяное с бесступенчатой регулировкой температуры и 3-х-ступенчатым вентилятором, с 4-мч регулируемыми соплами обдува
Сидение оператора	Комфортабельное, с пневматической рессорой низкой частоты и встроенным подголовником, с ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника, по желанию – с обогревом сидения со встроенной функцией кондиционирования. Позволяет без усталости работать благодаря универсальным возможностям регулировки положения сидения, наклона спинки, а также регулировки положения подушки сидения

	относительно подлокотников и приборов предварительного управления.
Контроль	Эргономично расположенная панель приборов, multifunctional дисплей, автоматический контроль, предупреждение о сбоях рабочего режима, например, функции управления, контроль давления в фильтре для основного и вспомогательного контура с предупредительной сигнализацией или, соответственно, отключением предварительного управления, предупредительная сигнализация или, соответственно, отключение ходовых и рабочих функций при превышении предельно допустимой температуры охлаждающей жидкости / гидравлического масла и при уровне охлаждающей жидкости и гидравлического масла ниже минимального.
Кондиционер	Автоматическая регулировка с функцией форсированного охлаждения
Уровень шума	(гарантировано) согласно Директиве ЕС 2000/14 $L_{W(A)} \dots = 103 \text{ дБ (A)}$

Устройства безопасности

	Для использования грузоподъемных механизмов согласно EN 474-5
	Отключение рабочего органа при его приближении к мертвой зоне для безопасности кабины

Официальная приемка

	Сертификация в соответствии с инструкциями CE
--	---

ОСНАЩЕНИЕ MHL 474

 ДВИГАТЕЛЬ	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Турбокомпрессор	●	
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электронный прямой впрыск / технология с использованием общей топливной магистрали	●	
Автоматика холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Термостатный привод вентилятора	●	

 ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Привод ходовой части с двумя гидромоторами	●	
Бульдозерный отвал на стороне шарнирного ведущего моста с качающимися полуосями со встроенной защитой цилиндров	●	
Второй бульдозерный отвал со стороны жесткого моста со встроенной защитой цилиндра		●
Система центральной смазки ходовой тележки с центральным смазочным ниппелем	●	
Автоматическая центральная система смазки		●
Электрогидравлическая система рулевого управления со всеми управляемыми колесами	●	
Подключаемый реверс рулевого управление	●	
Опорные цилиндры со встроенными запорными клапанами с обеих сторон	●	
Привод на все колеса	●	
Защита тягового двигателя	●	
Защита цилиндров управления жесткого моста	●	
Блокировка шарнирного ведущего моста с качающимися	●	

полуосями		
Подножка	●	
Грязезащитное крыло	●	
Специальное лакокрасочное покрытие		●
Барабанные тормоза / Двухконтурная тормозная система	●	
Инструментальный ящик, малый		●

 ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Топливозаправочный насос, электрический		●
Защита фар		●
Крышка отсека техобслуживания, приводится в действие пневматическим упругим элементом	●	
Отверстие для проведения чистки радиатора, закрывающееся	●	
Крышка для чистки моторного отсека, сверху	●	
Раздельные системы охлаждения для эксплуатации при температуре окружающего воздуха до 50°C	●	
Отверстие для проведения чистки масляного радиатора, откидывающееся	●	
Вентилятор и диффузор вентилятора на масляном радиаторе, откидывающийся	●	
Отдельный масляный радиатор с приводом вентилятора, регулируемым термостатом	●	
Радиатор двигателя с отдельным приводом вентилятором, регулируемым термостатом	●	
Центральная система смазки, автоматическая	●	
Сигнальное устройство движения задним ходом		●
Специальное лакокрасочное покрытие		●
Клапан аварийного слива для бака дизельного топлива	●	
Клапан аварийного слива на баке масла гидравлической системы	●	

Клапан аварийного слива на водяном радиаторе	●	
Клапан аварийного слива на масляном поддоне двигателя	●	
Реверс вентилятора для радиаторов охлаждения двигателя и гидравлического масла		●
Дополнительный бак дизельного топлива 200 литров		●

 КАБИНА	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Пепельница	●	
Люк в крыше, поворотное стекло	●	
Сидение оператора с пневматической подвеской, с рессорой низкой частоты и подголовником, ремнем безопасности и опорой / защитой поясничного отдела позвоночника	●	
Защитная решетка FOPS (для защиты оператора от падающих предметов)		●
Защитная решетка лобового стекла крыши		●
Лобовое окно, выставляемое	●	
Лобовые стекла, небьющиеся (LEXAN)		●
Бронированное стекло впереди и сверху		●
Опрокидывающий механизм с гидравлическим приводом	●	
Надставка кабины 0,4 / 0,8 м, жестко закрепленная		●
Кондиционер	●	
Электронная система управления с рулевым колесом		●
Мультифункциональный дисплей	●	
Мультифункциональные джойстики	●	
Порошковый огнетушитель		●
Гнездо для установки радиоприемника 12 вольт		●
Радиоприемник с функцией воспроизведения компакт-дисков		●
Проблесковый маячок		●

Окно с подвижным стеклом в двери кабины	●	
Многослойное безопасное остекление	●	
Обогрев сидения со встроенной функцией кондиционирования		●
Отопление кабины при неработающем двигателе		●
Система омывания и очистки стекол	●	
Дополнительное складское место на приборной панели		●

 ОБОРУДОВАНИЕ	СЕРИЯ	ОПЦИЯ
Устройство предварительного подогрева гидравлического масла		●
Отключение рабочего органа при его приближении к ближней зоне погрузочной рукояти	●	
Сигнализатор контроля уровня охлаждающей жидкости и гидравлического масла	●	
Термостатический контроль температуры охлаждающей жидкости и гидравлического масла	●	
Гидравлическая демпфирующая система для цилиндра подъемного механизма стрелы	●	
Система предохранения трубопроводов от разрыва для цилиндров стрелы	●	
Система предохранения трубопроводов от разрыва для цилиндров рукояти		●
Противоударная защита на рукояти	●	
Смазывание подвески грейфера через систему центральной смазки	●	
Подключение системы центральной смазки		●
Сигнальное устройство предупреждения при перегрузке		●
Ксеноновая фара на погрузочной рукояти		●
Ксеноновая фара на поворотной платформе		●
Ксеноновая фара на крыше кабины		●

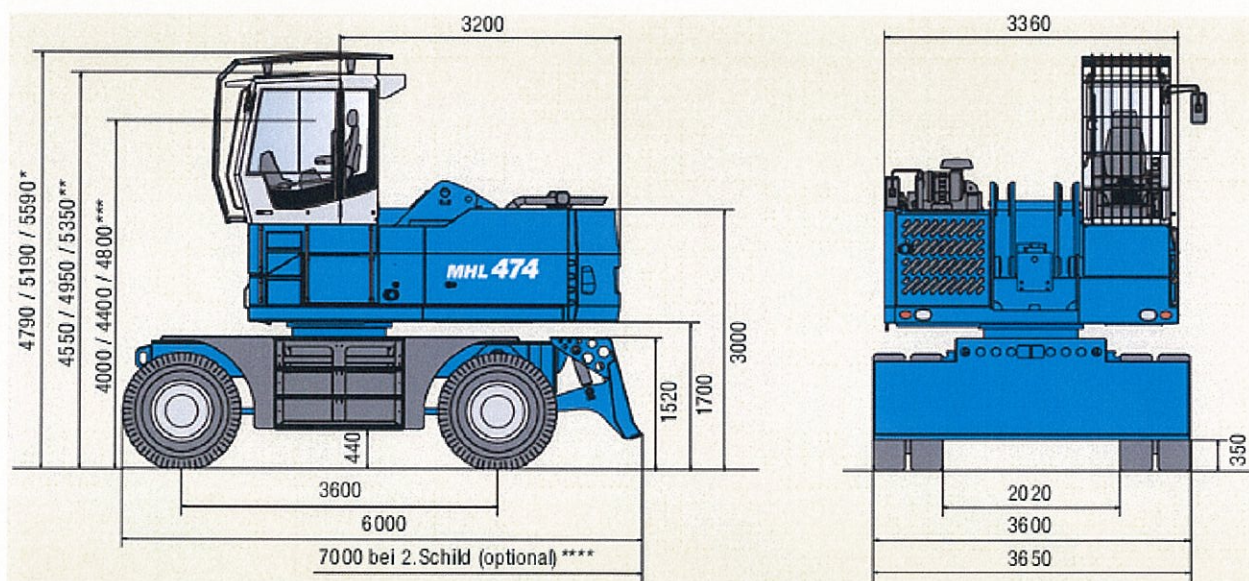
2 ксеноновые фары, светящие вперед	●	
Фара рабочего освещения на поворотной платформе		●
Фара рабочего освещения на погрузочной рукояти		●
Запорные краны на погрузочной рукояти	●	
Быстросъемная муфта на погрузочной рукояти дополнительно к запорным кранам		●
Система фильтров рабочих органов		●
Болты погрузочной рукояти, быстросменные		●
Комплект специальных шин		●



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

MHL 474

С опорным отвалом



7000 при 2-м отвале (опционально)****

- * С защитной решеткой кабины (опционально)
- ** Габаритная высота
- *** Высота обзора соответственно выбранной надставке кабины

Отличающееся изображение:

Ходовая тележка повернута на 180°

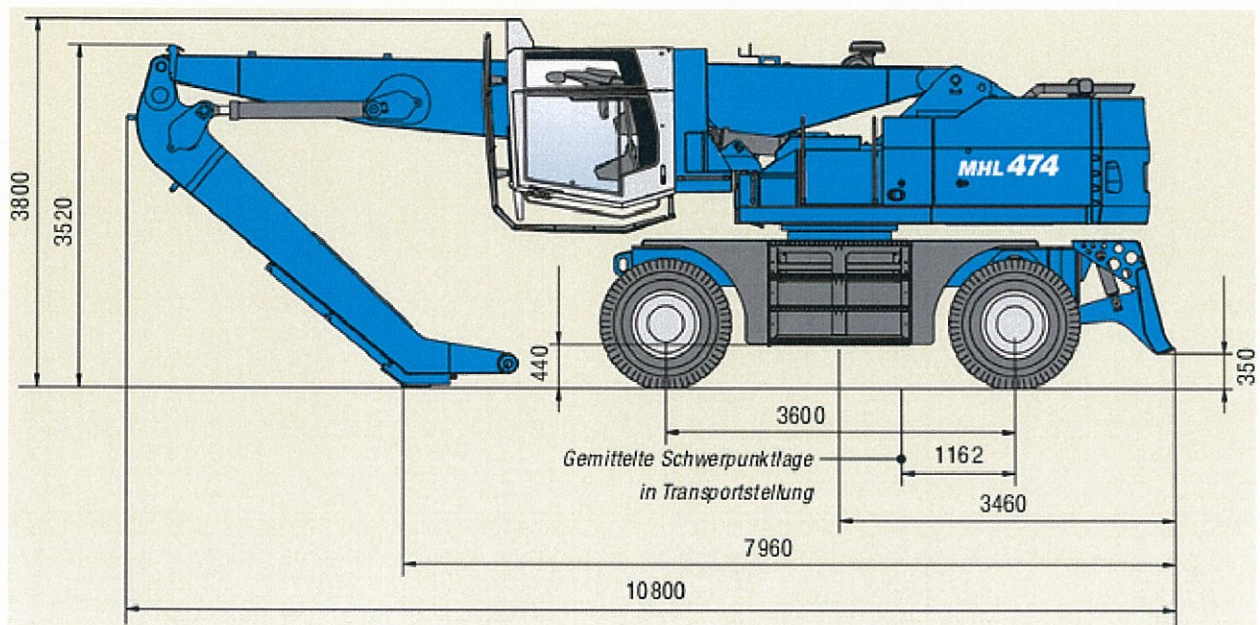
**** Измерено от конца отвала до конца отвала

MHL 474

Транспортные габариты

С погрузочной рукоятью

Вылет стрелы 11,15 м



Центрированное положение центра тяжести в транспортном положении

РАБОЧИЕ ЗОНЫ / ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ MHL 474

Вылет стрелы 11,15 м

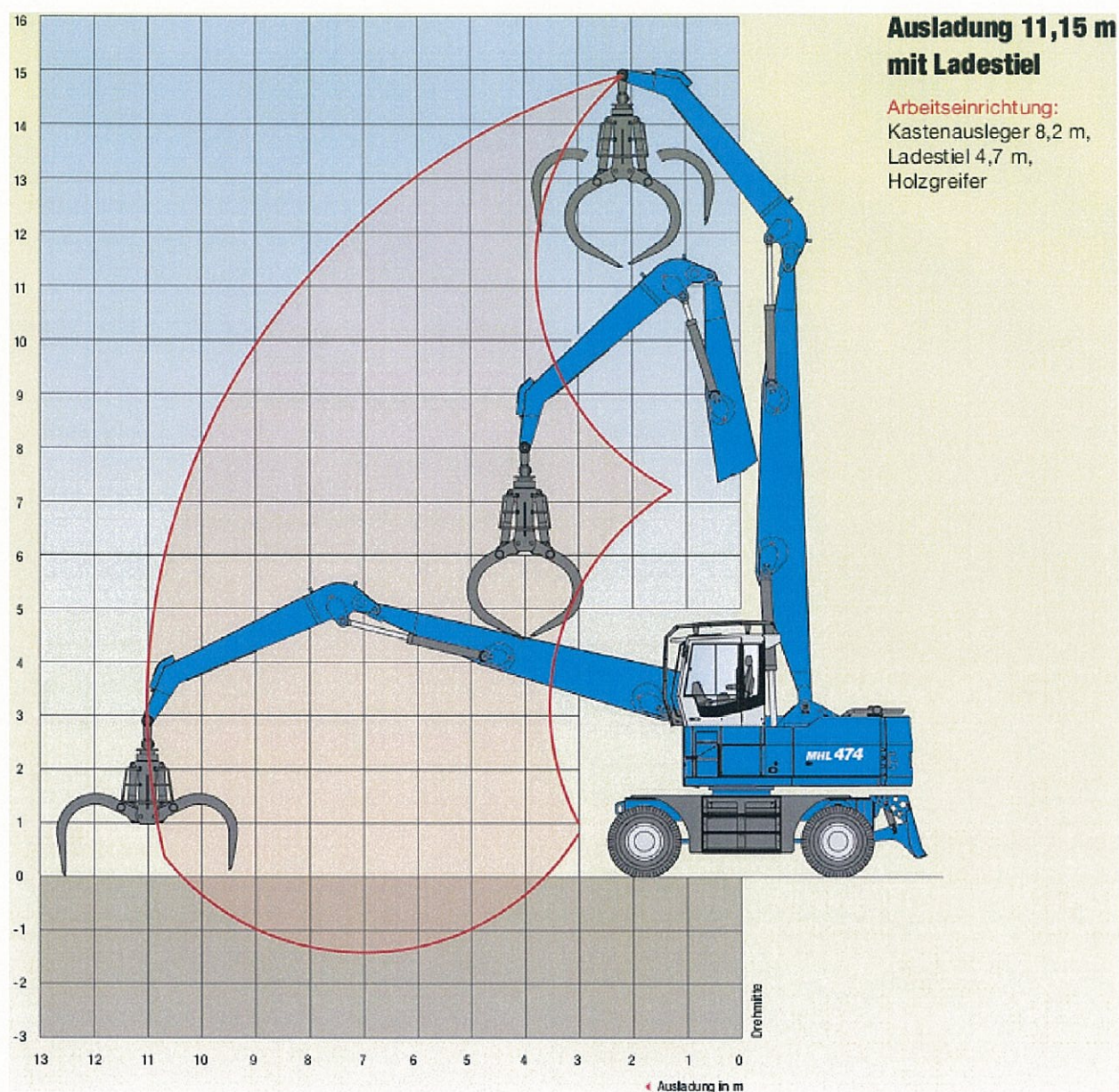
с погрузочной рукоятью

Рабочее оборудование:

Стрела коробчатого сечения 8,2 м

Погрузочная рукоять 4,7 м

Грейфер для перегрузки леса



< Вылет стрелы в метрах

^ Центр вращения

Вы- сота, м	Опора ходовой тележки	Вылет стрелы, м					
		3	4,5	6	7,5	9	10,5
13,5	В положении «без опор»		11,8* (11,8*)				
12	В положении «без опор»		11,0* (11,0*)	12,0* (12,0*)			
10,5	В положении «без опор»		12,2* (12,0*)	13,3* (13,3*)	10,6* (11,7*)		
9	В положении «без опор»		13,8* (13,8*)	13,1* (13,1*)	10,6 (12,1*)	8,0 (10,4*)	
7,5	В положении «без опор»		16,9* (16,9*)	14,2* (14,2*)	10,4 (12,4*)	8,0 (10,3)	
6	В положении «без опор»	17,0* (17,0*)	18,5* (18,5*)	14,0 (15,1*)	10,1 (12,8*)	7,8 (10,2)	6,3 (8,2*)
4,5	В положении «без опор»	24,5* (24,5*)	20,1* (20,1*)	13,5 (15,9*)	9,9 (13,0)	7,7 (10,0)	6,2 (8,1)
3	В положении «без опор»		19,8 (20,8*)	13,1 (16,3*)	9,6 (12,7)	7,5 (9,9)	6,1 (8,0)
1,5	В положении «без опор»		13,4* (13,4*)	12,8 (16,2*)	9,4 (12,5)	7,4 (9,8)	6,1 (8,0)
0	В положении «без опор»		12,4* (12,4*)	12,6 (15,3*)	9,3 (12,4)	7,4 (9,7*)	

Параметры грузоподъемности указаны в тоннах. Давление насоса составляет 330 бар. Согласно ISO 10567 они составляют 75% статической опрокидывающей нагрузки или 87% развиваемого усилия гидравлической системы (обозначенной *). На твердом и ровном основании они действительны для угла поворота 360°. Параметры, данные в скобках (...) действительны для положения ходовой тележки вдоль поворотной платформы. Данные в положении «без опор» действительны для положения над передней и задней осью. Вес установленного погрузочного оборудования (грейфер, магнитная шайба, грузовой крюк и т. д.) следует вычесть из значений грузоподъемности. Для режима работы с грузоподъемным оборудованием – в соответствии с нормами CE – необходимо наличие систем предохранения трубопроводов от разрыва для цилиндров подъемного механизма и сигнального устройства предупреждения при перегрузке.



Terex Deutschland GmbH
Geschäftsbereich Terex® Fuchs
D-76669 Bad Schönborn
Tel.: +49 (0) 72 53 / 84-0 Fax: +49 (0) 72 53 / 84-111
Web: www.terex-fuchs.com Email: info@terex-fuchs.de

 **TEREX®** | **FUCHS**



КРИТЕРИЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕГРУЗКИ ЛЕСА

MHL 474. Выше производительность.

Больше зона досягаемости.

Больше кубометров сплошной массы древесины в день.

Своей снаряженной массой до 44 тонн и вылетом стрелы 11,15 метров MHL 474 знаменует новый класс погрузочных машин для перегрузки леса. Приводимая в действие мощным 6-ти-цилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом и имеющая технологию, предусматривающую использование общей топливной магистрали и обладающая мощностью 213 кВт, эта машина является энергичной «рабочей лошадкой» для перевалки больших объемов древесины. Грейфер имеет объем 4,0 м³. Это открывает – при эффективности и скорости перевалки - совершенно новые возможности.

Благодаря гидростатическому приводу на все колеса и максимальной скорости 20 км/ч мобильно исполняет любое желание и позволяет MHL 474 – несмотря на впечатляющие габариты – показать себя маневренной и гибкой. Особенностью при этом является симметрия ширины колеи и базы транспортного средства, которые соответственно составляют 3,6 м. Это обеспечивает не только устойчивую опорную поверхность, но и – в сочетании с рулевым управлением

всеми колесами – радиус поворота, равный всего 6,5 м. Это дает возможность в значительной мере избегать обременительного маневрирования.

Прочность и надежность погрузочных машин Terex ® Fuchs прямо-таки вошли в поговорку. Превосходная статика и устойчивость характеризуют стальную конструкцию, энергичная и чувствительная мощная гидравлика со своей высокой подъемной и поворотной силой превращает быстрые маневры, в том числе и с тяжелым грузом, в детскую игру. Была специально разработана гидравлическая система демпфирования, которая при быстрых маневрах и в режиме хода уменьшает колебания и - тем самым - износ до минимума.

Концепция кабины и пульта управления отличается комфортом, эргономикой и безопасностью: Кабина с большой площадью остекления оборудована кондиционером и комфортабельным сидением, удобным для спины. Обозримый мультифункциональный дисплей позволяет одним взглядом охватить все важные рабочие параметры и вместе с интуитивным управлением обеспечивает возможность быстрого и уверенного реагирования.

MHL 474. Действительно для машин начиная с номер № 0011. 04.2009-D (1.5). Отпечатано в Германии. Для получения более подробной информации обратитесь к своему уполномоченному дилеру или, соответственно, в Отдел продаж компании Terex Deutschland GmbH. Компания Terex Deutschland GmbH осуществляет постоянное усовершенствование своих изделий. Компания оставляет за собой право на погрешности и внесение изменений в спецификацию продукта. Фотоснимки и чертежи служат только для иллюстрации. Для надлежащего использования наших машин следует использовать соответствующее Руководство по эксплуатации. Ненадлежащее обращение с нашими машинами или ненадлежащая эксплуатация оных может повлечь за собой причинение тяжелого вреда здоровью вплоть до смерти. Компания оставляет за собой право на изменение цены и оснащения. Действительны только условия предоставления гарантии, согласованные в письменной виде. Компания Terex Deutschland GmbH не дает обязательств, выходящих за рамки определенно согласованных условий предоставления гарантии. © Terex Corporation 2009 – Terex является зарегистрированным фирменным знаком корпорации Terex Corporation в Соединенных Штатах Америки и многих других странах.